

SINOPSE DO CURSO

CURSO: Contêiner
SIGLA: CONT
CARGA HORÁRIA: 18 horas/aulas

1) PROPÓSITO GERAL DO CURSO

Proporcionar ao aluno os conhecimentos básicos do emprego do CONTÊINER no Transporte Comercial Marítimo.

2) DIRETRIZES GERAIS DO CURSO

Quanto à Estruturação do Curso:

- a) Este currículo contém conhecimentos mínimos necessários para a certificação do aluno em conformidade com as exigências especificadas no "Propósito Geral" deste curso.
- b) O curso deverá ser desenvolvido, preferencialmente, de segunda a sexta-feira, com três horas/aula diárias, com intervalo de 20 minutos para o lanche, perfazendo uma carga horária de 15 horas/aula.
- c) O curso poderá ser aplicado para até trinta (35) alunos, condicionado à disponibilidade de infraestrutura de sala de aula e autorização da Fundação de Estudos do Mar.
- d) O candidato, no ato da matrícula, deverá preencher uma ficha e entregá-la ao Professor ou outro responsável designado.
- e) O candidato receberá o material didático no primeiro dia do curso.
- f) O professor efetuará diariamente até 15 minutos a partir do horário de início da primeira aula a verificação de presença em sala de aula e **em nenhuma hipótese abonará as faltas.**
- g) A metodologia a ser utilizada deverá objetivar aplicação prática do conhecimento adquirido.
- h) Na abertura do curso deverão ser apresentados o vídeo Institucional da FEMAR com a Instrução para Professores e Alunos.
- i) Após apresentação do vídeo com a instrução sobre a organização do curso deverá ser explanado o propósito geral do curso.
- j) As disciplinas deverão ser ministradas preferencialmente na seqüência constante da relação das disciplinas (item 5).
- l) A aferição do aproveitamento deverá ser realizada no último dia de curso. **Não será permitida a realização de segunda chamada.**
- k) Um certificado de conclusão do curso será concedido ao aluno que freqüentar 75% da carga horária total do curso e obter na aferição da aprendizagem nota igual ou superior a 5 (cinco) ou conceito satisfatório.
- m) Para efeito da alínea descrita acima, será considerada falta: o não comparecimento às aulas, o atraso superior a 15 minutos em relação ao início da aula ou a saída não autorizada durante o seu desenvolvimento.

3) TÉCNICAS DE ENSINO

Nas aulas expositivas deverão ser utilizados estudos de caso, vivências, visita orientada, exercícios teóricos e recursos instrucionais adequados visando aproximar o aluno do ambiente marítimo.

4) AFERIÇÃO DO APROVEITAMENTO

A aferição da aprendizagem deverá ser realizada no último dia de curso em caráter individual e de acordo com os conteúdos trabalhados em sala de aula, visando exclusivamente ao alcance do propósito geral do curso.

5) LISTA DAS UNIDADES DE ENSINO

I. Evolução do Contêiner

- 1.1. Histórico.
 - 1.1.1. O Impacto da Containerização
- 1.2. Padronização
 - 1.2.1. Definição

II O Contêiner

- 2.1. Componentes
 - 2.1.1. Dimensões e Capacidades
 - 2.1.2. Identificação
- 2.2. Tipos de Contêineres
- 2.3. Avarias e Contêineres
 - 2.3.1. Conceito
 - 2.3.2. Tipos de Avarias
 - 2.3.3. “Wear and Tear”
 - 2.3.4. Tipos de Desgastes Normais
 - 2.3.5. Vistorias
 - 2.3.6. Tipos de Vistorias
- 2.4. Visita a um Terminal de Contêineres

III. Emprego e Transporte do Contêiner

- 3.1. A Viabilidade Econômica do Emprego do Contêiner
- 3.2. Transporte de Contêiner por Navios
 - 3.2.1. Navios “Full Container”
 - 3.2.2. Navio “Multipurpose” (multi-propósito)
 - 3.2.3. Navio ROLL-ON / ROLL-OFF
 - 3.2.4. Vantagens e Desvantagens
 - 3.2.5. A Movimentação de Contêineres – Equipamentos
 - 3.2.6. A Movimentação de Contêineres – “O Cargo Planner”
- 3.3. Prevenção de Reclamações
 - 3.3.1. Estufagem de Carga em Contêiner
 - 3.3.2. Cuidados antes e depois do Transporte Aquaviário
 - 3.3.3. Cautelas durante o Transporte Aquaviário de Contêineres

- 3.3.4. Selos / Lacres
 - 3.3.5. Contêiner Estufado pelo Exportador
 - 3.3.6. A Importância do Selo / Lacre frente a Reclamações / CLAIMS
 - 3.3.7. Termos usados no Transporte de Mercadorias Estufadas em Contêineres
 - 3.4. Frete Morto
 - 3.4.1. Definição
 - 3.4.2. “Demurrage”
- IV. Leasing e Seguro de Contêiner**
- 4.1. Leasing
 - 4.1.1. Tipos de Contrato
 - 4.1.2. Custos de Leasing e Outros
 - 4.1.3. Documentos
 - 4.1.4. Itens Contratuais
 - 4.1.5. Critérios para Aluguel
 - 4.1.6. Pagamento / Controle
 - 4.1.7. Controle da Frota de Contêineres
 - 4.2. Seguro de Contêiner