



FUNDAÇÃO DE ESTUDOS DO MAR

SINOPSE DE CURSO

CURSO: Introdução ao Shipping
SIGLA: INTSHIP
CARGA HORÁRIA: 18 horas/aula

1) PROPÓSITO GERAL DO CURSO

Proporcionar ao aluno os conhecimentos básicos das principais atividades do Transporte Comercial Marítimo “SHIPPING”.

2) DIRETRIZES GERAIS DO CURSO

Quanto à Estruturação do Curso:

- a) Este currículo contém conhecimentos mínimos necessários para a certificação do aluno em conformidade com as exigências especificadas no "Propósito Geral" deste curso.
- b) O curso deverá ser desenvolvido, preferencialmente, de segunda a sexta-feira, com três horas/aula diárias, com intervalo de 20 minutos para o lanche, perfazendo uma carga horária de 15 horas/aula.
- c) O curso poderá ser aplicado para até trinta (35) alunos, condicionado à disponibilidade de infraestrutura de sala de aula e autorização da Fundação de Estudos do Mar.
- d) O candidato, no ato da matrícula, deverá preencher uma ficha e entregá-la ao Professor ou outro responsável designado.
- e) O candidato receberá o material didático no primeiro dia do curso.
- f) O professor efetuará diariamente até 15 minutos a partir do horário de início da primeira aula a verificação de presença em sala de aula e **em nenhuma hipótese abonará as faltas.**
- g) A metodologia a ser utilizada deverá objetivar aplicação prática do conhecimento adquirido.
- h) Na abertura do curso deverão ser apresentados o vídeo Institucional da FEMAR com a Instrução para Professores e Alunos.
- i) Após apresentação do vídeo com a instrução sobre a organização do curso deverá ser explanado o propósito geral do curso.
- j) As disciplinas deverão ser ministradas preferencialmente na seqüência constante da relação das disciplinas (item 5).
- l) A aferição do aproveitamento deverá ser realizada no último dia de curso. **Não será permitida a realização de segunda chamada.**
- k) Um certificado de conclusão do curso será concedido ao aluno que freqüentar 75% da carga horária total do curso e obter na aferição da aprendizagem nota igual ou superior a 5 (cinco) ou conceito satisfatório.
- m) Para efeito da alínea descrita acima, será considerada falta: o não comparecimento às aulas, o atraso superior a 15 minutos em relação ao início da aula ou a saída não autorizada durante o seu desenvolvimento.

3) TÉCNICAS DE ENSINO

Nas aulas expositivas deverão ser utilizados estudos de caso, vivências, exercícios teóricos e recursos instrucionais adequados visando aproximar o aluno do ambiente marítimo.

4) AFERIÇÃO DO APROVEITAMENTO

A aferição da aprendizagem deverá ser realizada no último dia de curso em caráter individual e de acordo com os conteúdos trabalhados em sala de aula, visando exclusivamente ao alcance do propósito geral do curso.

5) LISTAS DAS UNIDADES DE ENSINO

I O Navio

- 1.1. O navio através dos anos
 - 1.2. Classificação dos navios
 - 1.3. A nomenclatura do navio
 - 1.4. Condições a que um navio deve satisfazer
 - 1.5. As situações do navio
 - 1.6. Os movimentos a que os navios estão sujeitos.
 - 1.7. Planos de linhas de referência
 - 1.8. Principais dimensões do navio
 - 1.9. Pontos notáveis de estabilidade estática transversal
 - 1.10. Custos operacionais do navio
 - 1.11. O navio e seus certificados
 - 1.12. Sociedade de classificação
- Visita técnica orientada a um navio mercante

II. A Carga

- 2.1. Conceituação
- 2.2. Classificação
- 2.3. Acondicionamento/embalagem
- 2.4. Nomenclatura das mercadorias
- 2.5. Fator de estiva
- 2.6. Métodos de Embarque e descarga
- 2.7. Estiva e estivagem
- 2.8. Separação da carga
- 2.9. Consolidação da carga e do tráfego
- 2.10. Noções gerais de segurança de carga
- 2.11. Angariamento de carga
- 2.12. Conhecimento de embarque
- 2.13. O Comandante do navio



FUNDAÇÃO DE ESTUDOS DO MAR

III. Pátios, Portos e Terminais

- 3.1. Conceituação
- 3.2. Classificação
- 3.3. Serviços, procedimentos e tarifas do porto
- 3.4. Operação do porto
- 3.5. Objetivos dos portos
- 3.6. Pátios e terminais
- 3.7. Terminal de contêineres